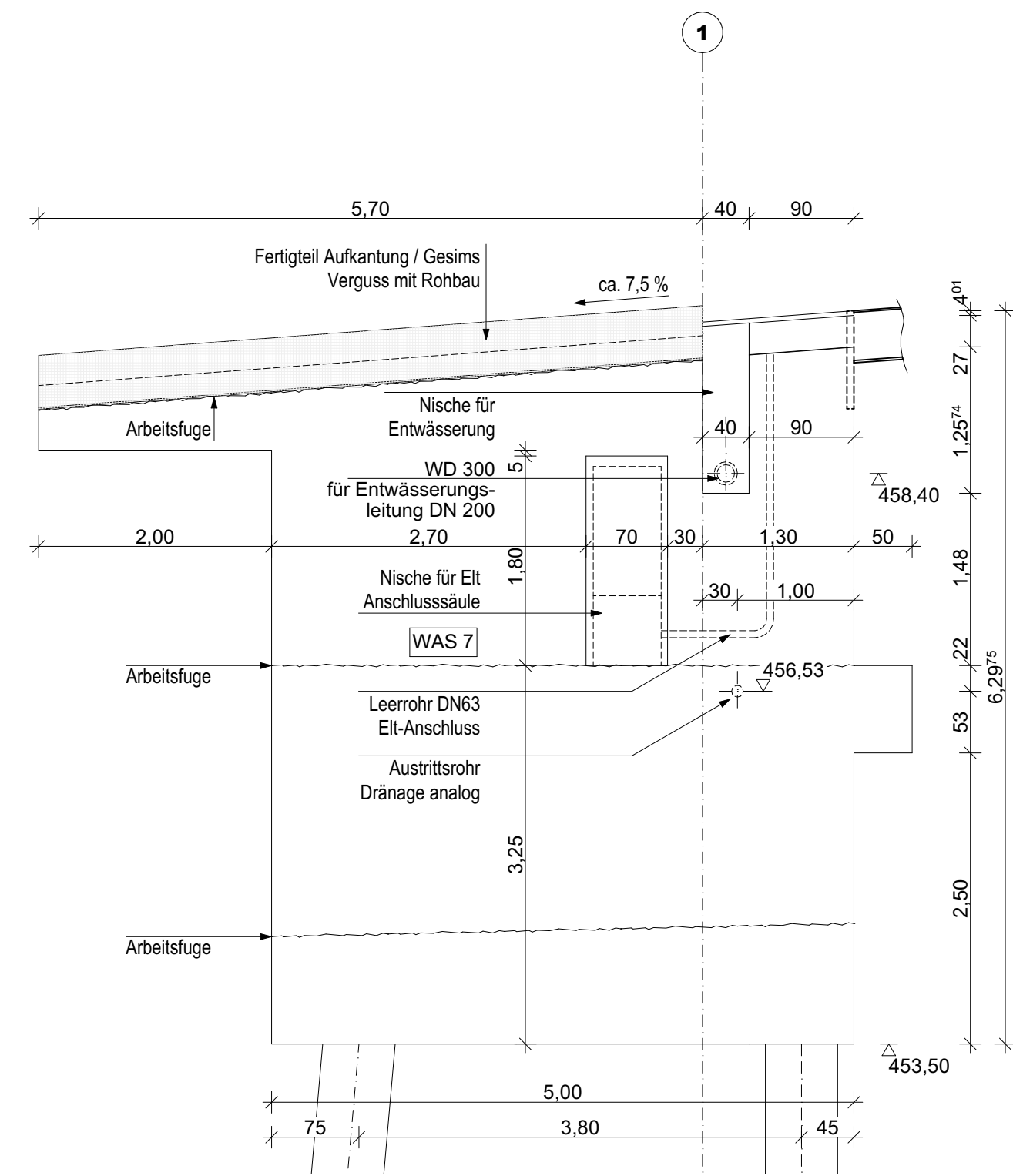
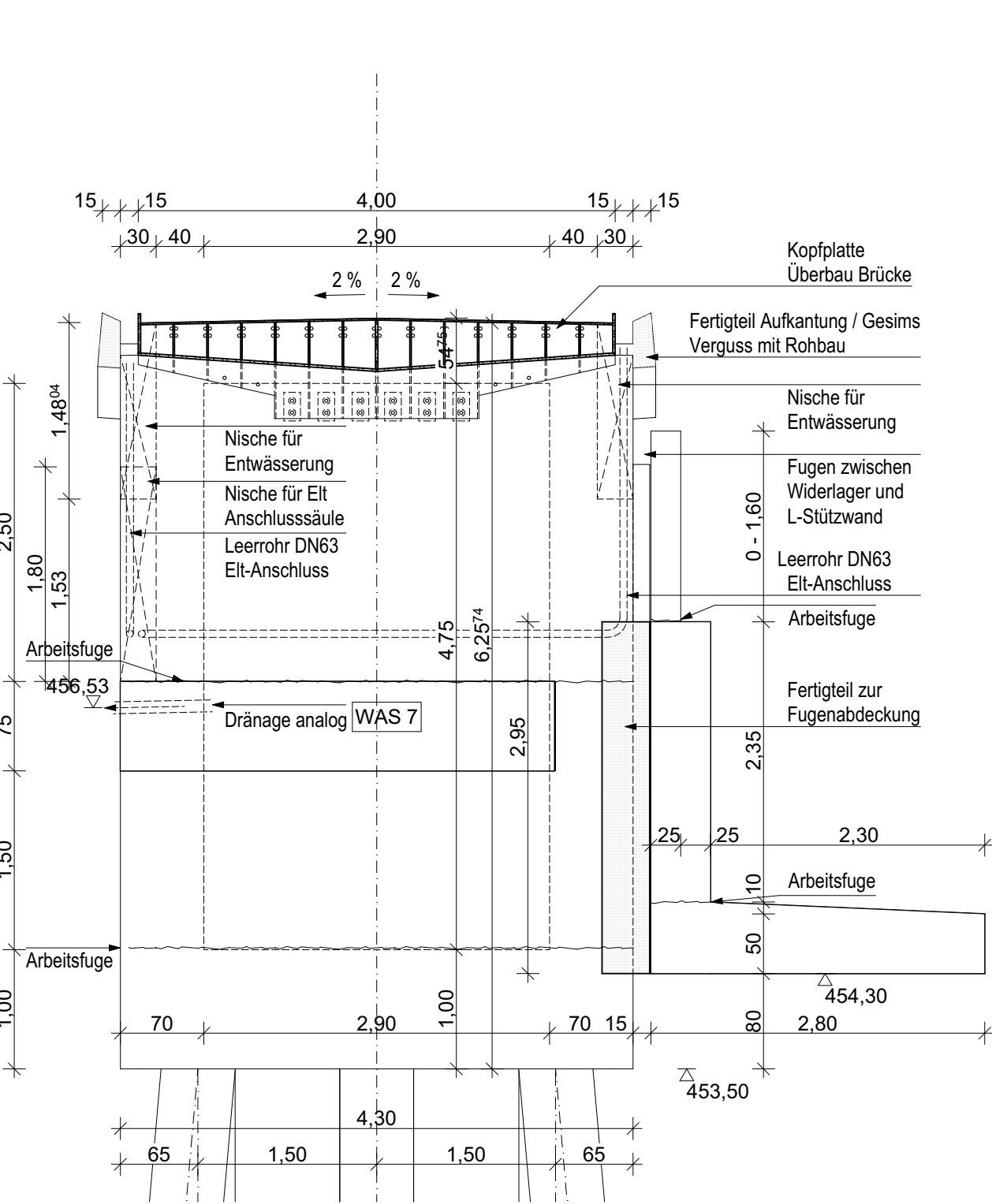


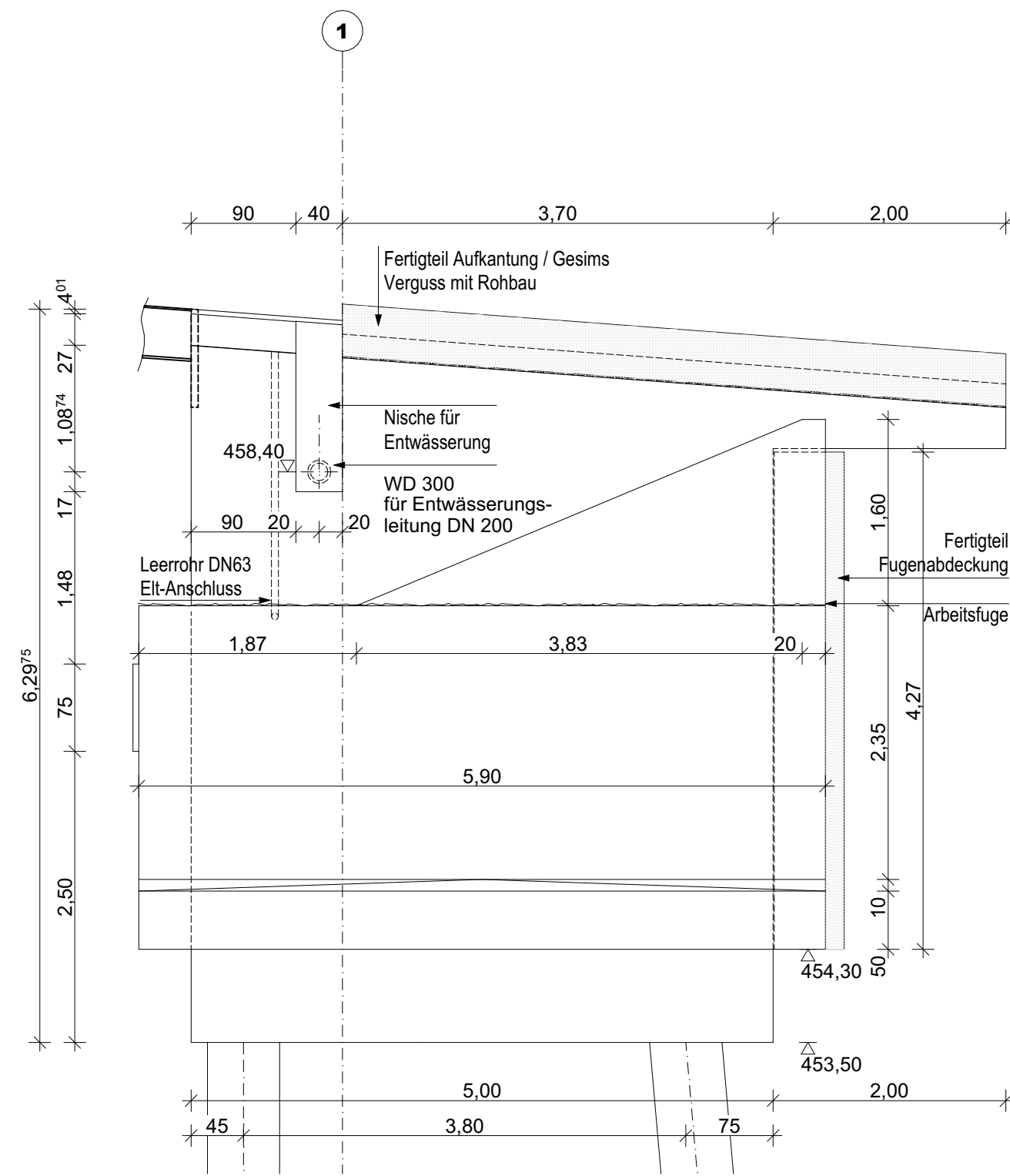
Längsschnitt 11



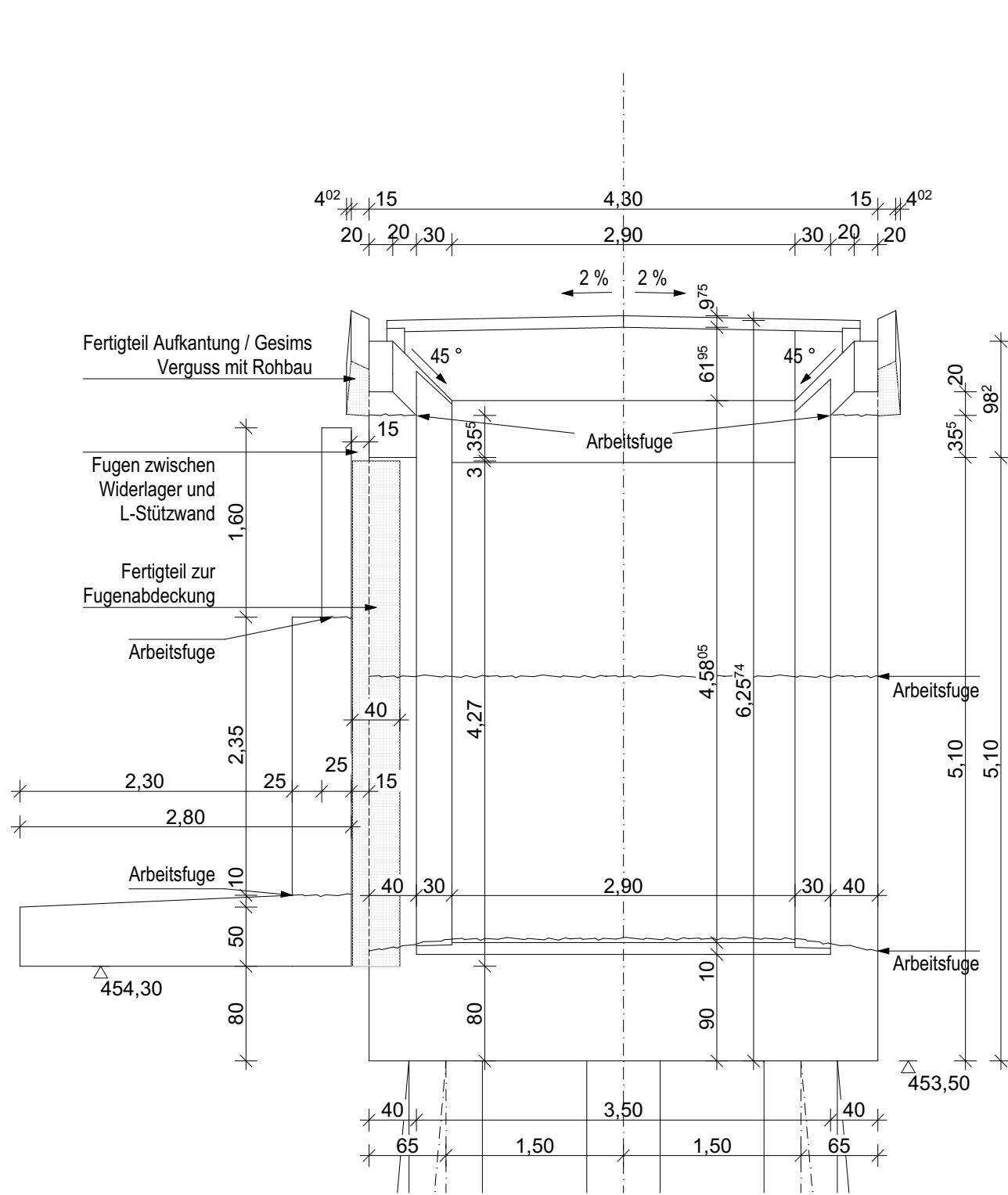
Ansicht West



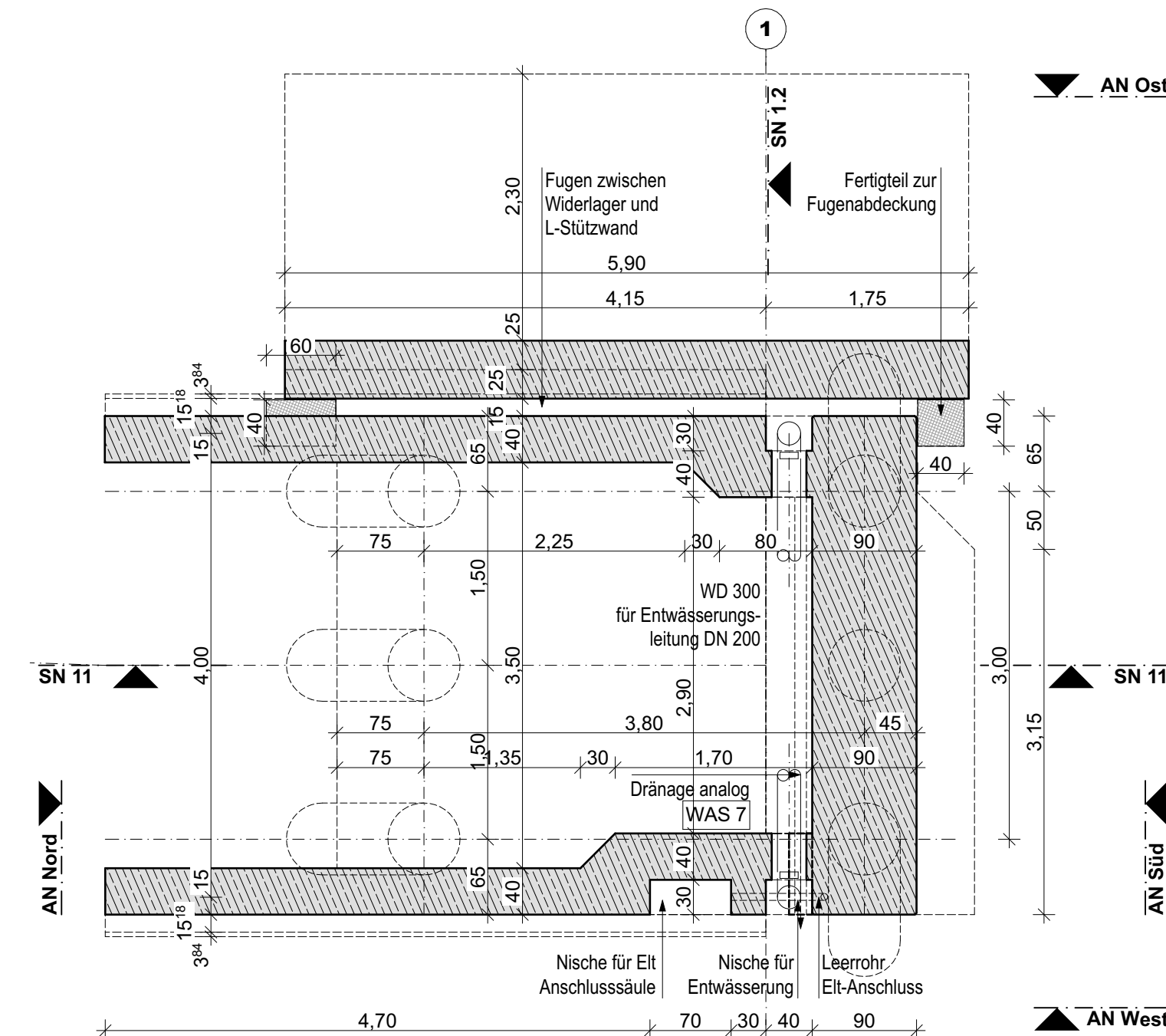
Ansicht Süd



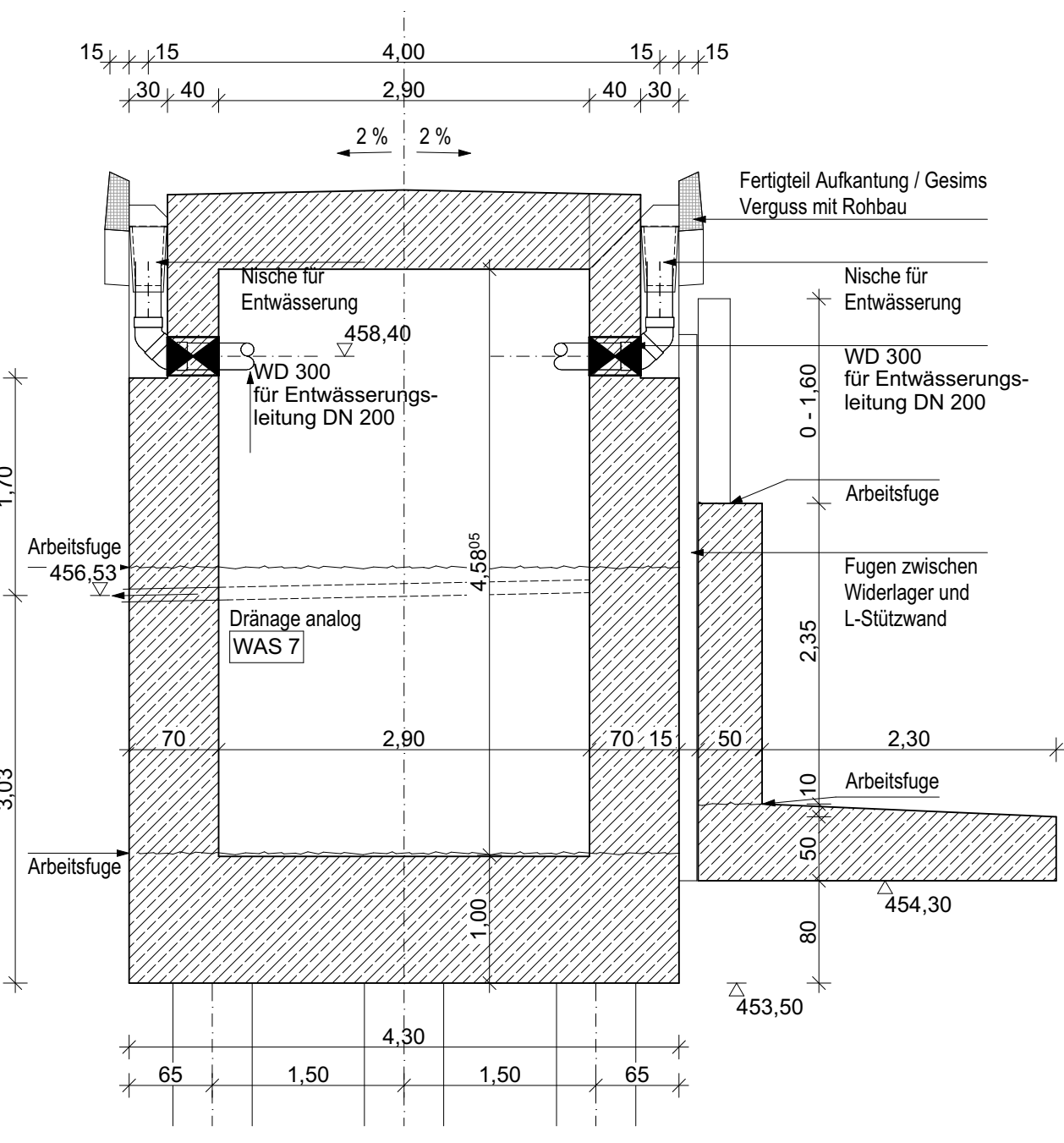
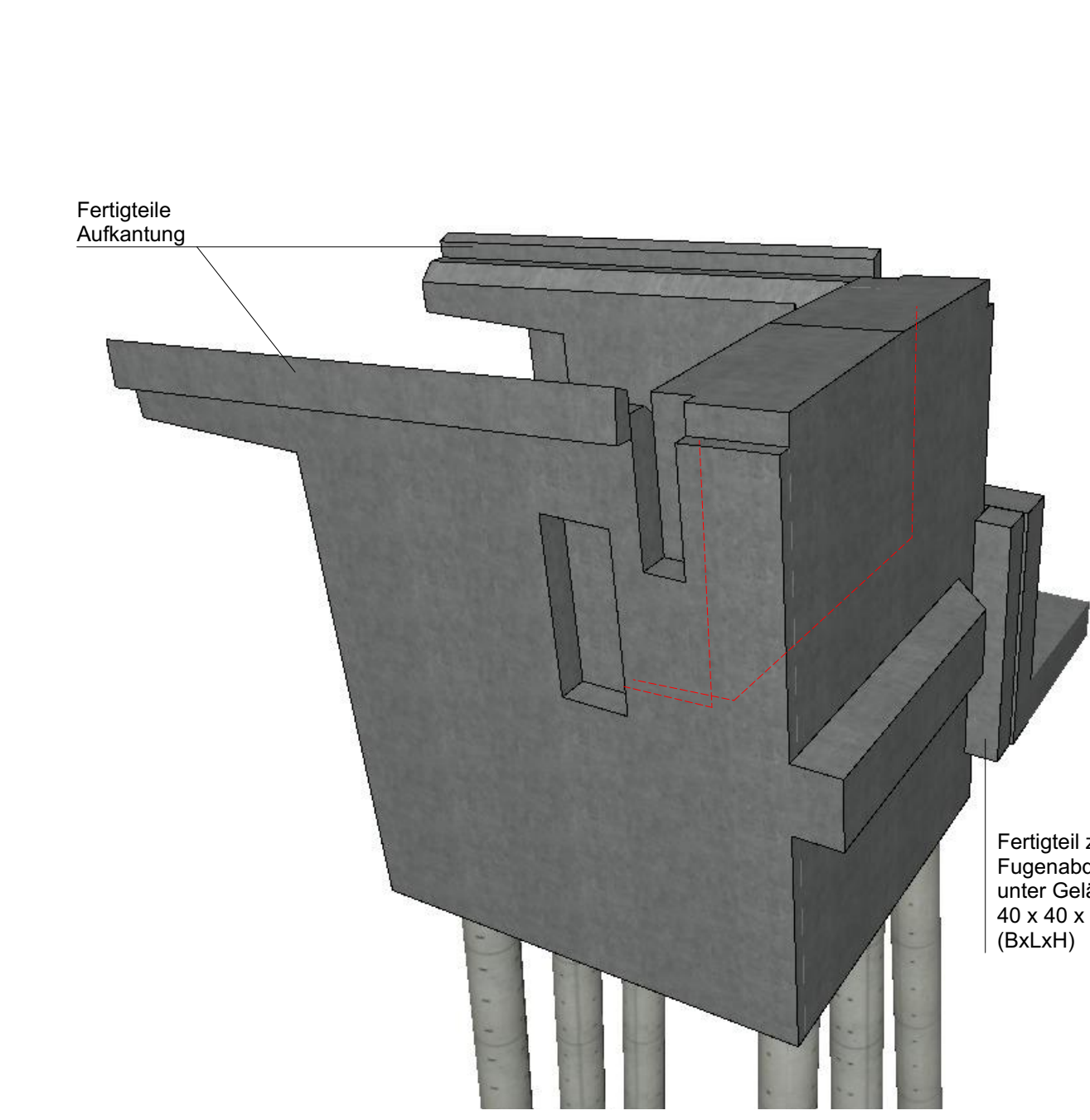
Ansicht Ost



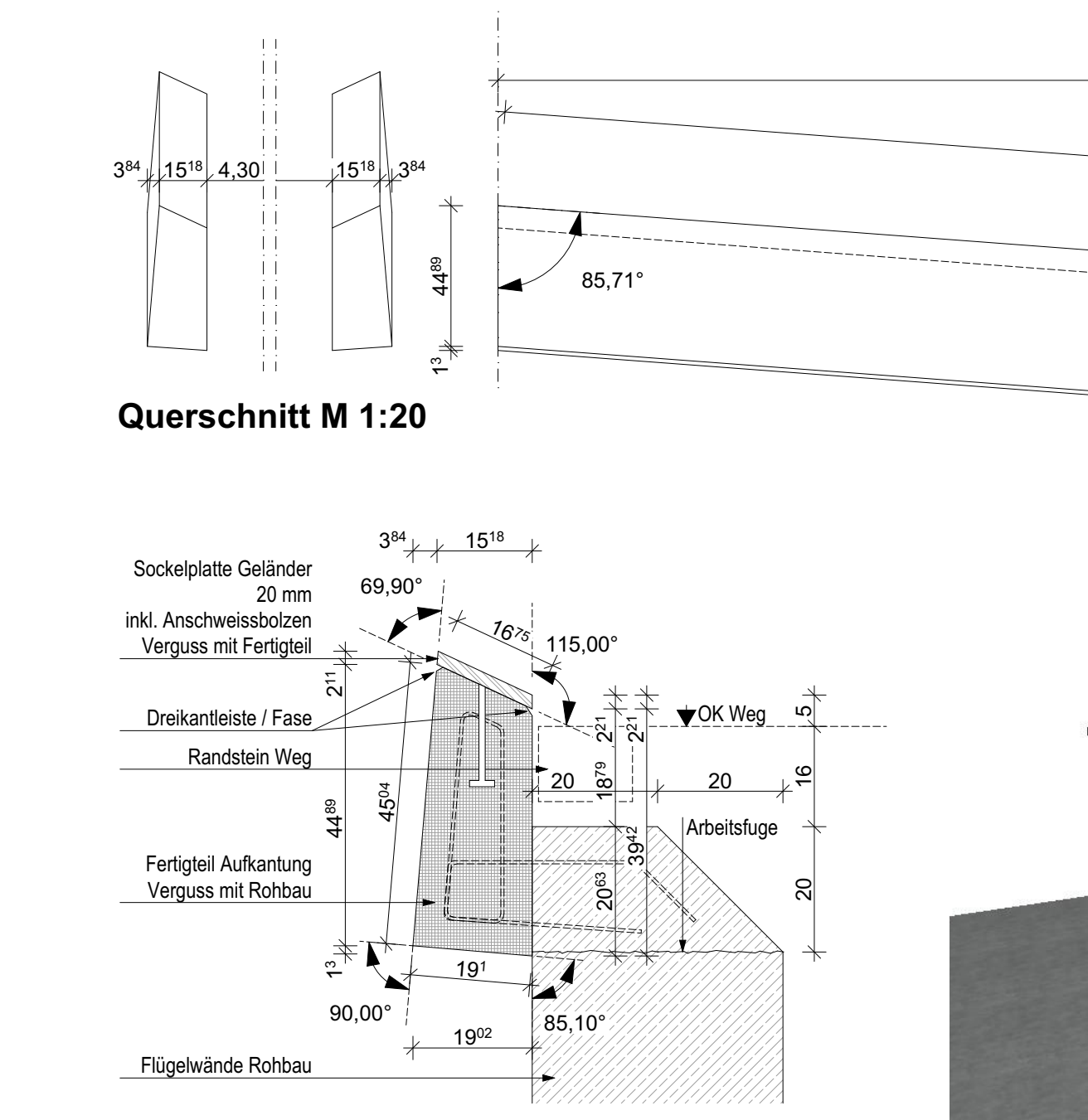
Ansicht Nord



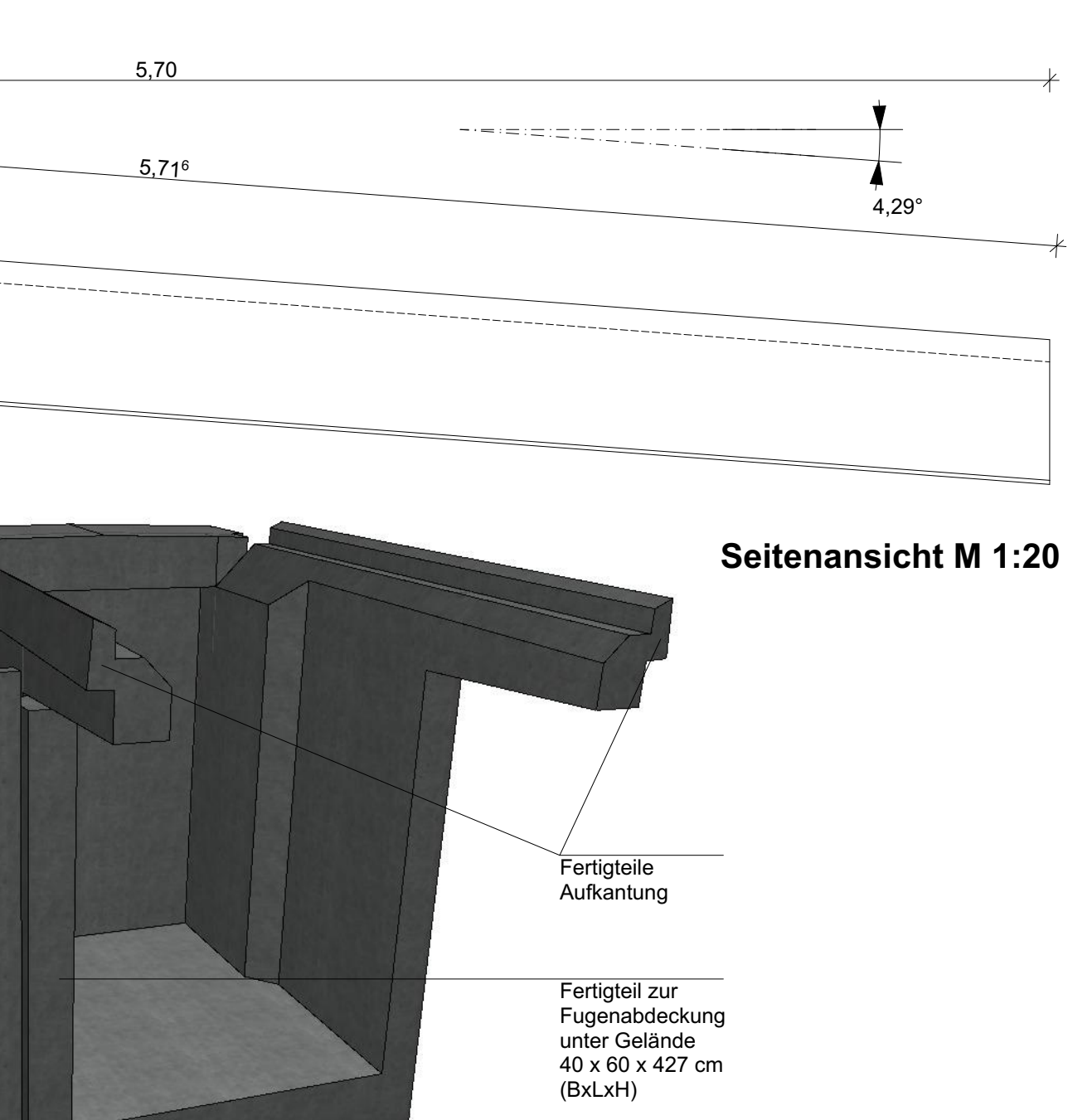
Grundriss



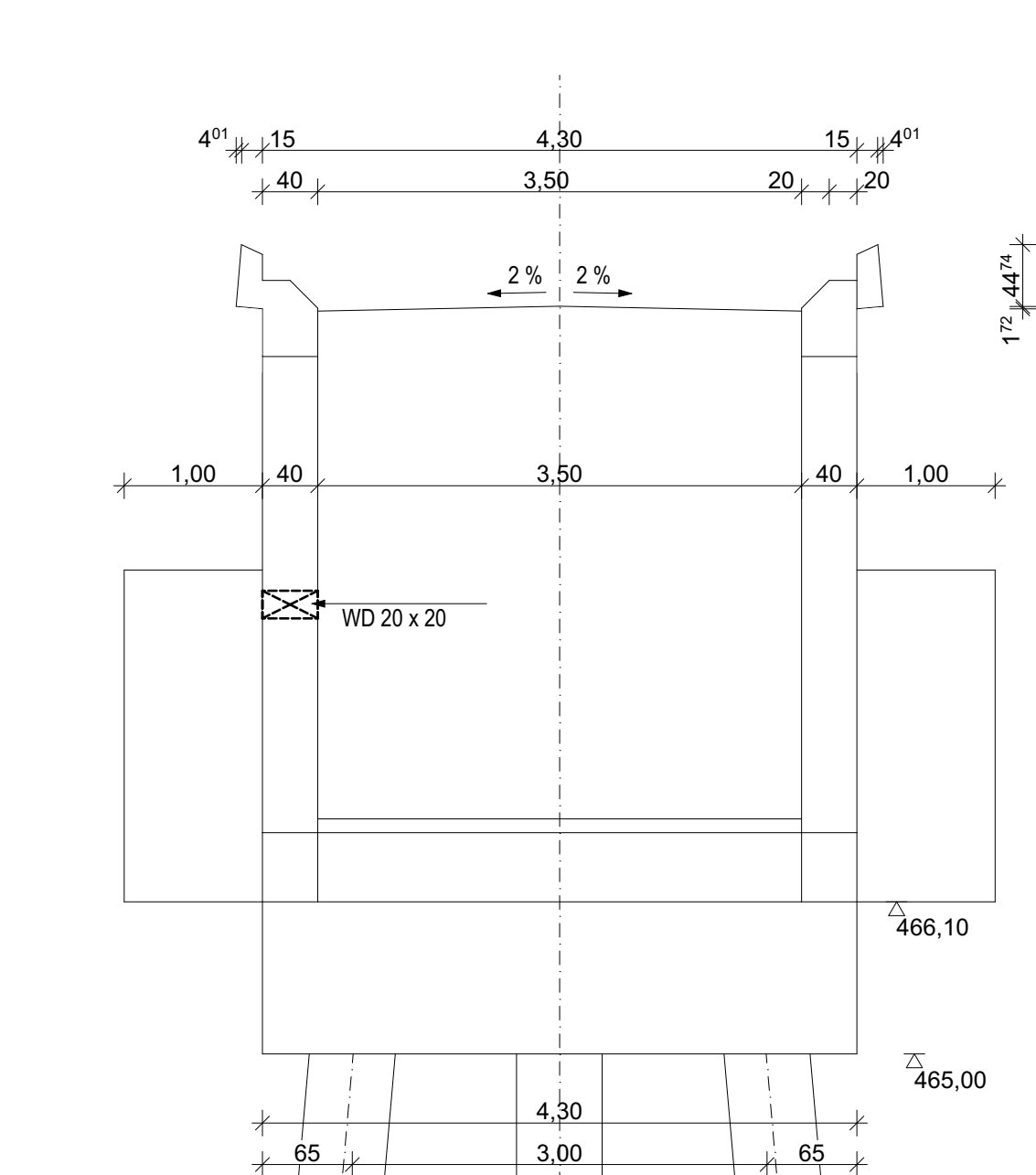
Querschnitt 1.2



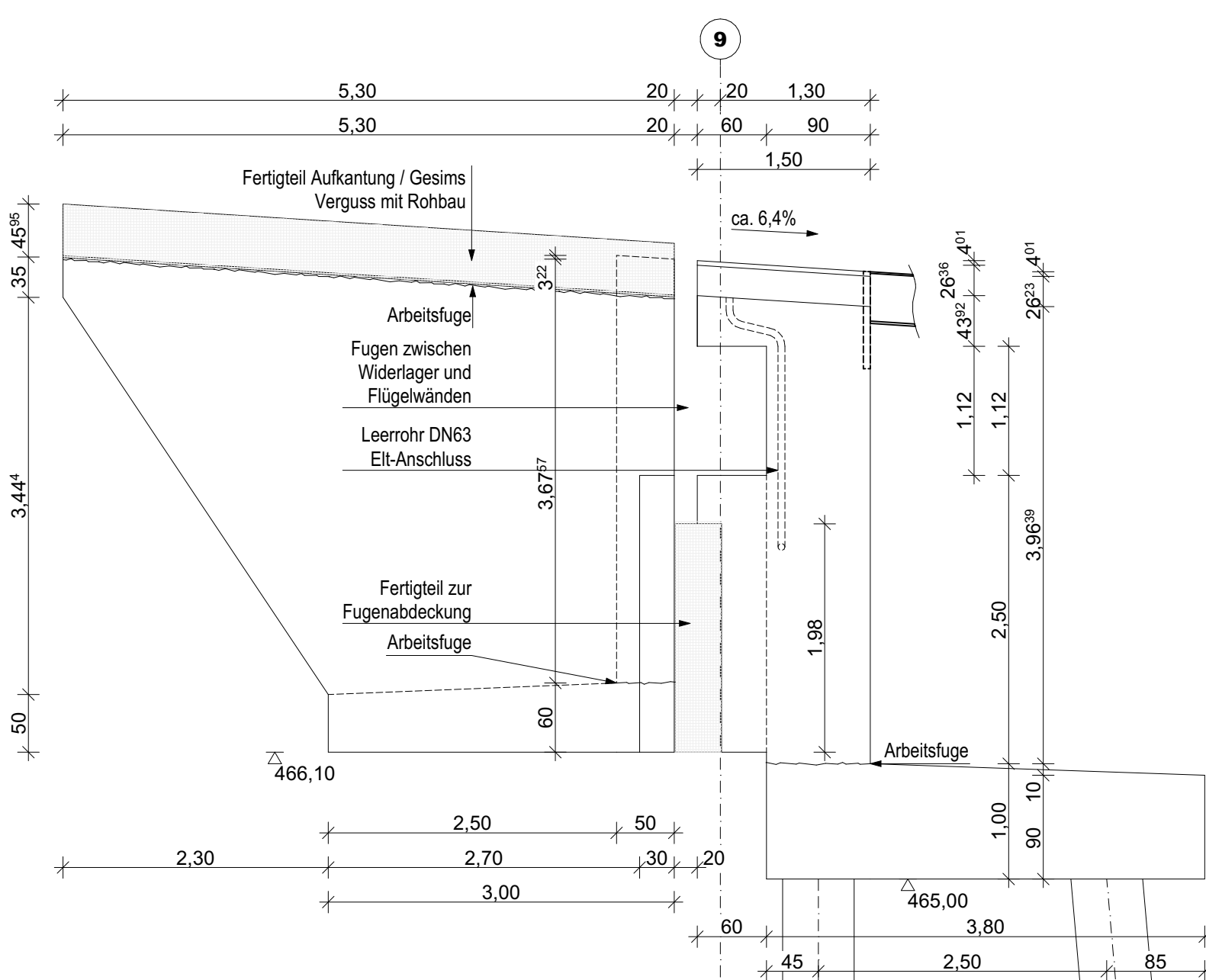
Profil Fertigteil Aufkantung M 1:10



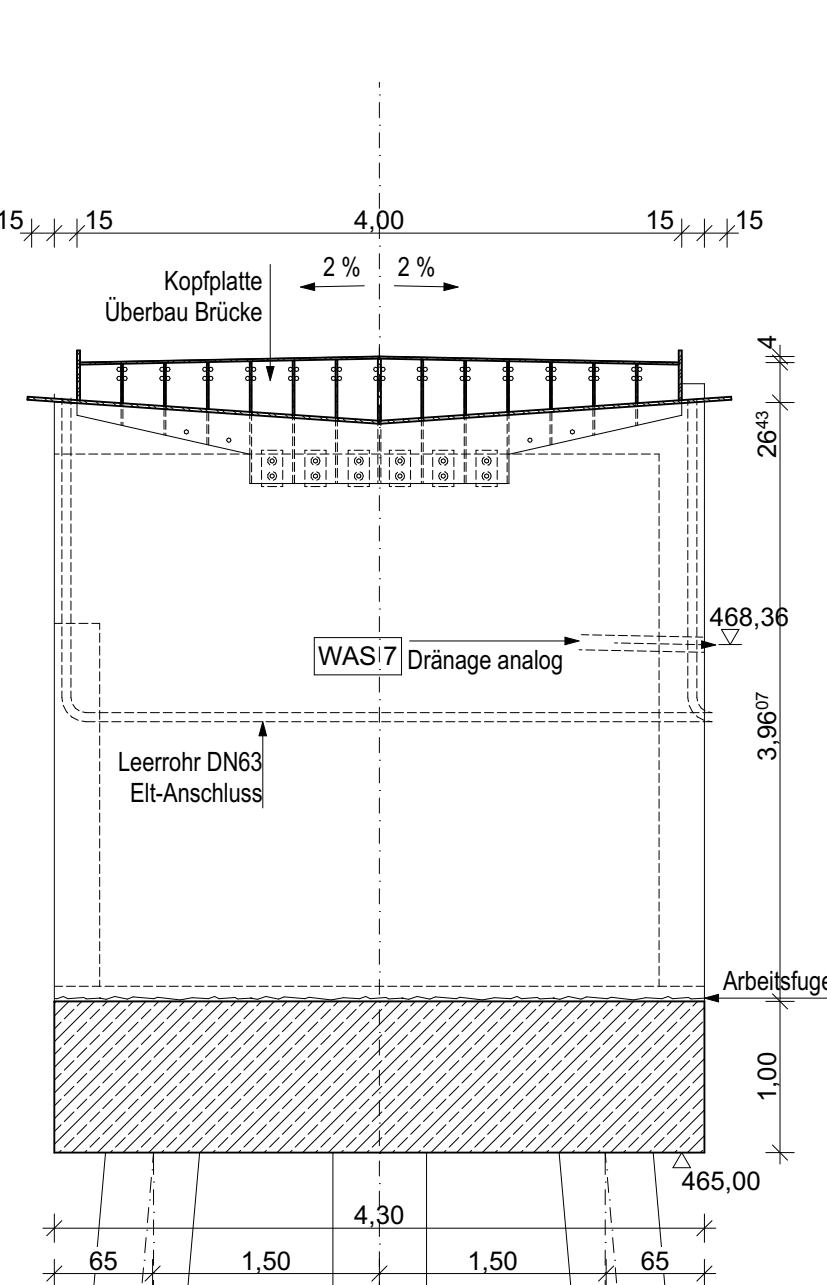
Seitenansicht M 1:20



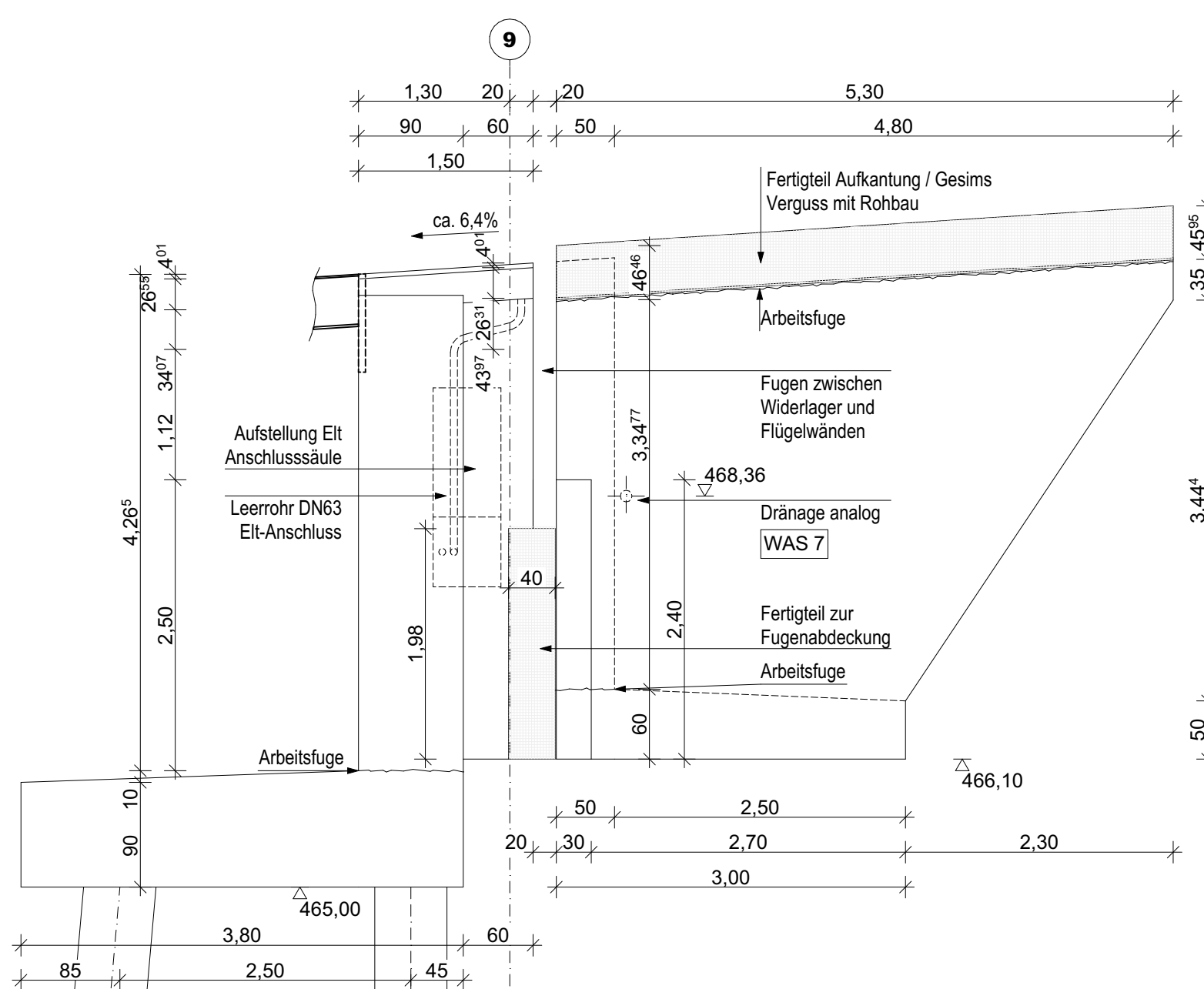
Ansicht Ost



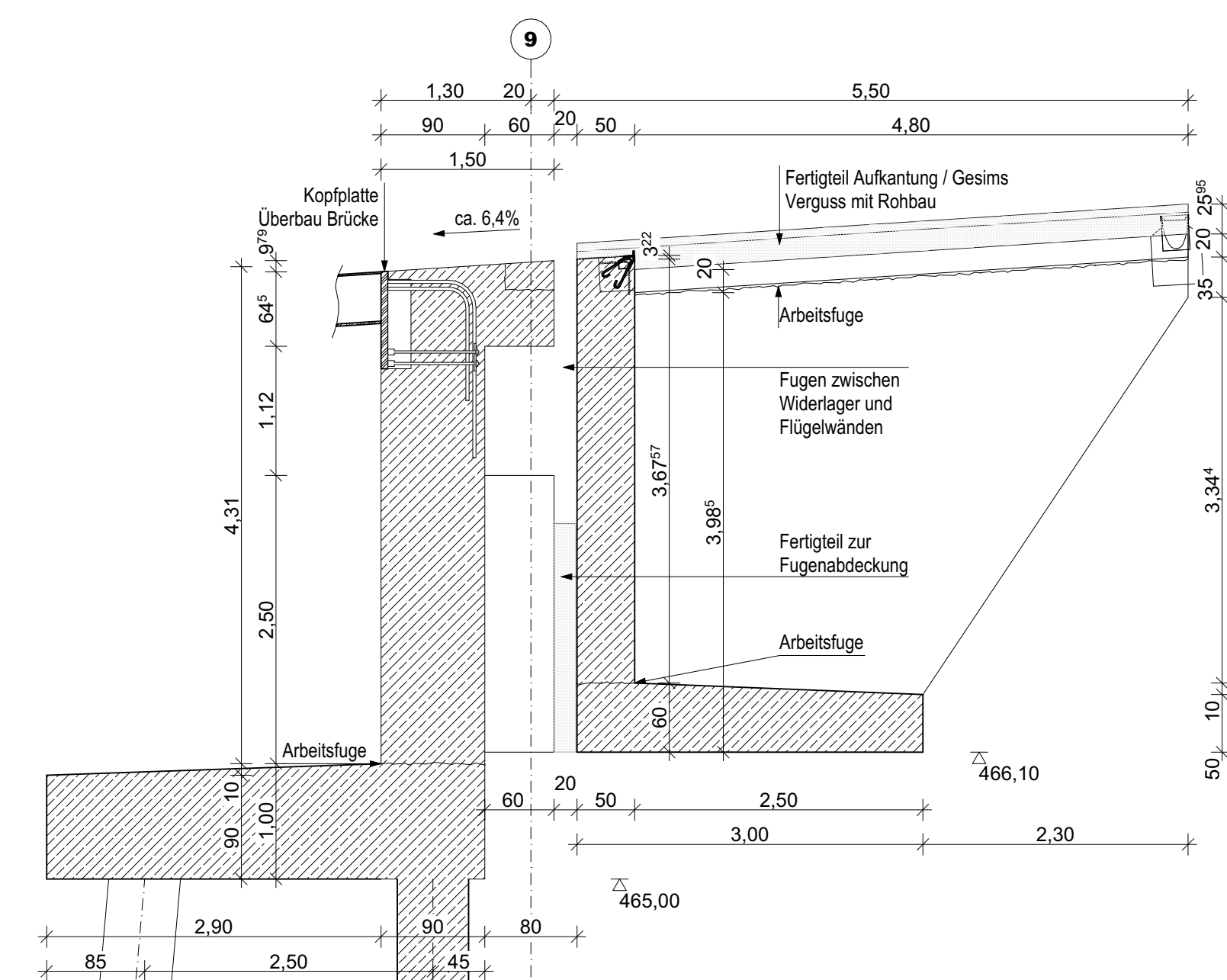
Ansicht Nord



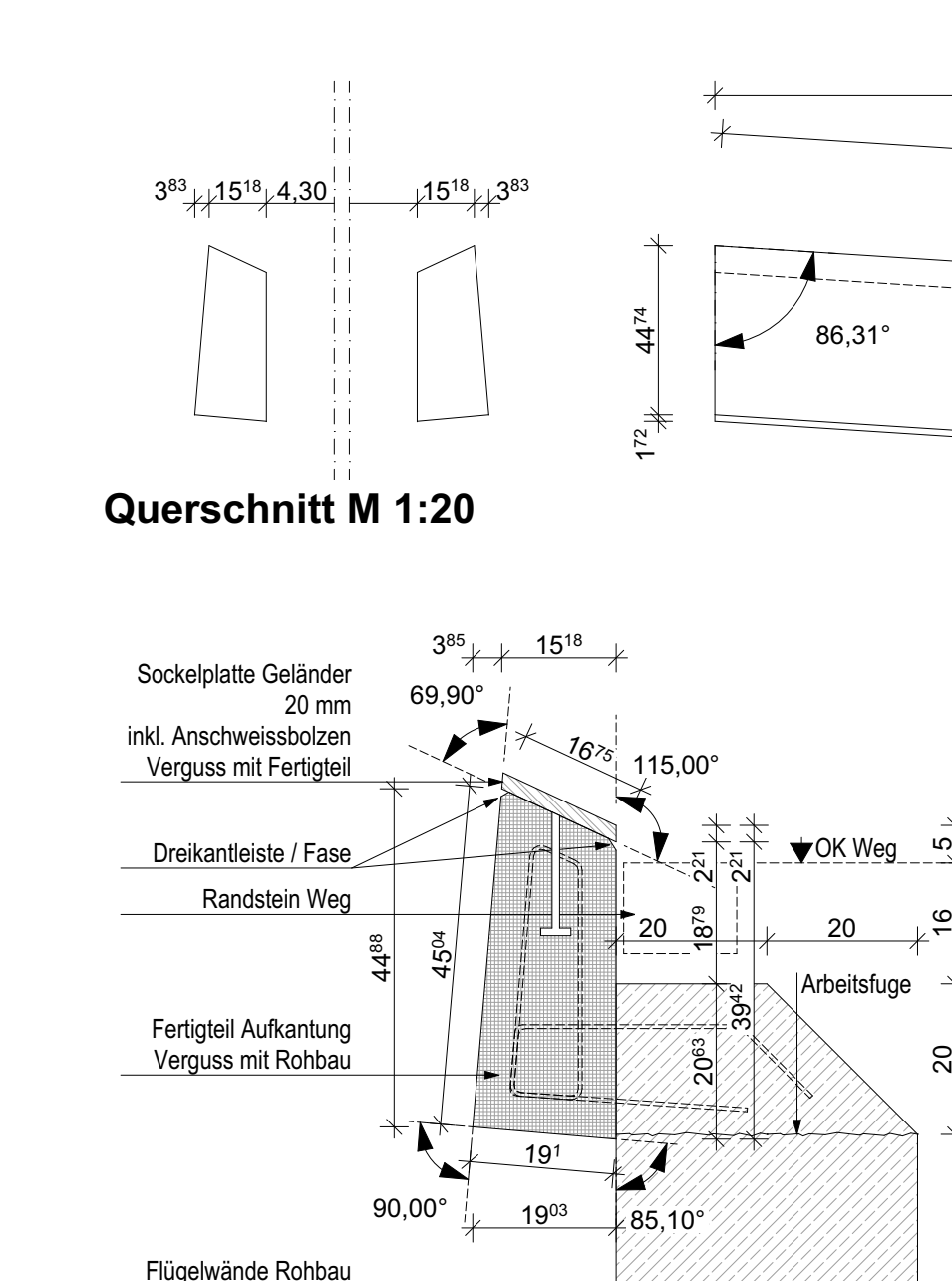
Ansicht West



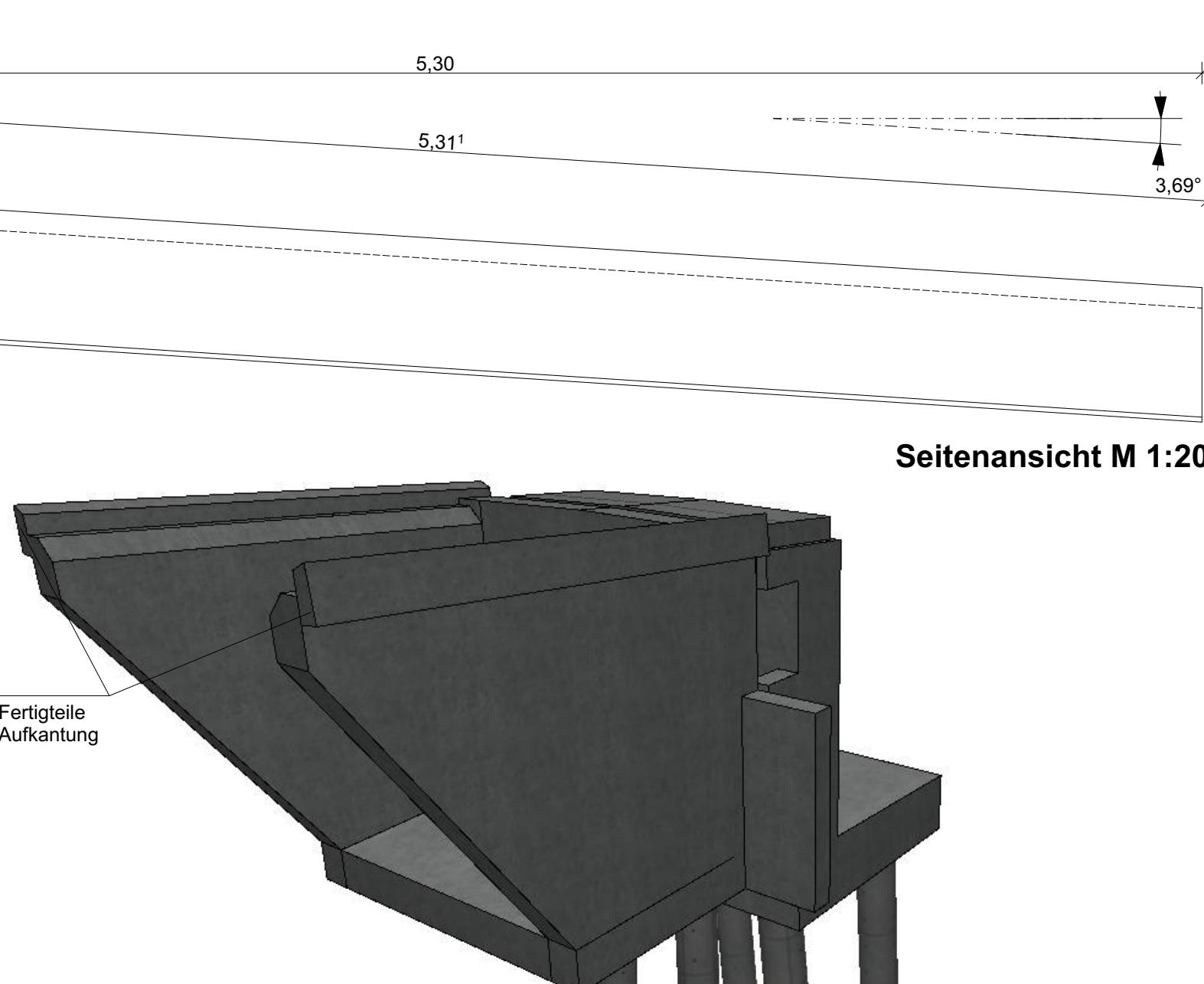
Ansicht Süd



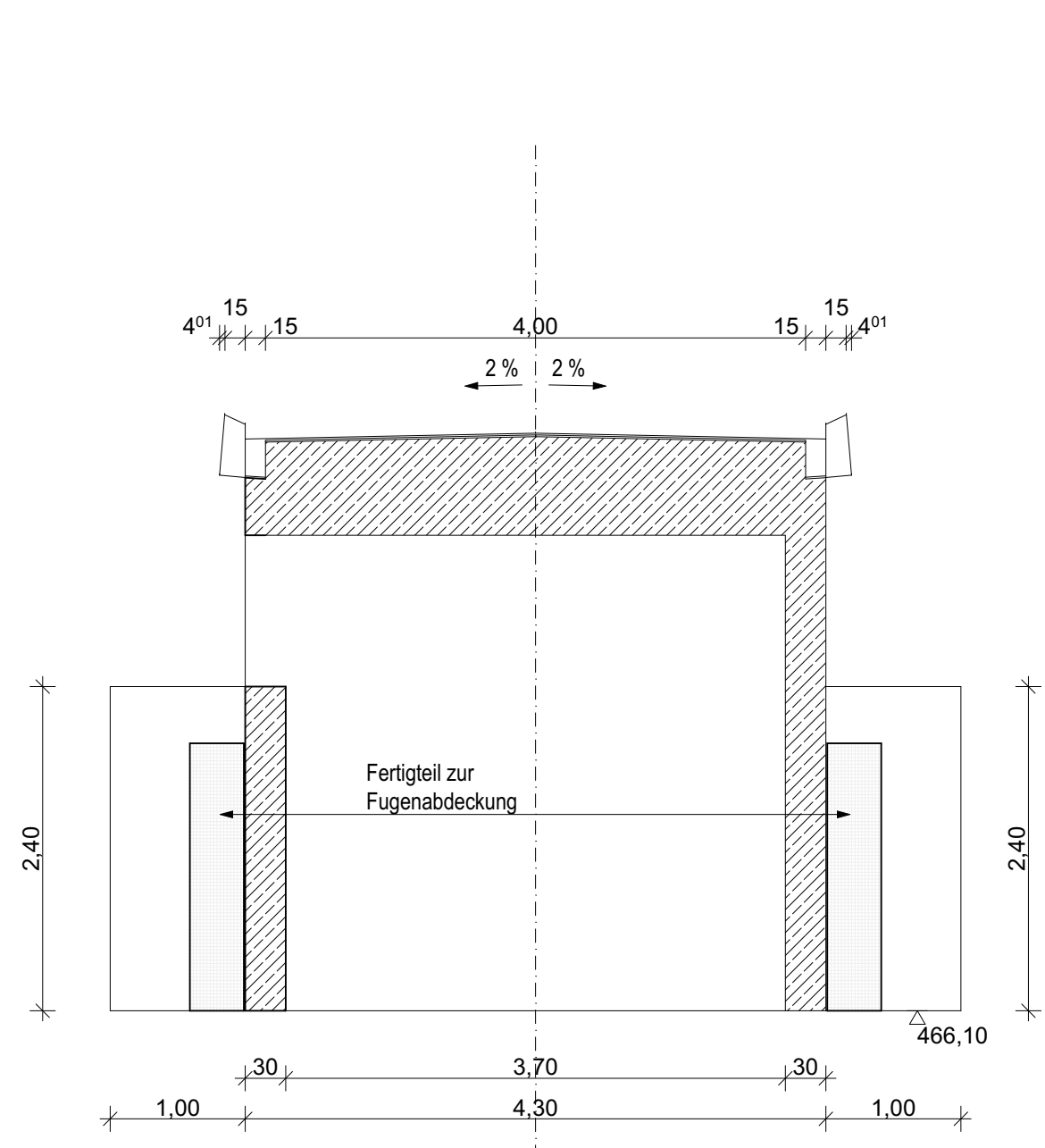
Längsschnitt 19



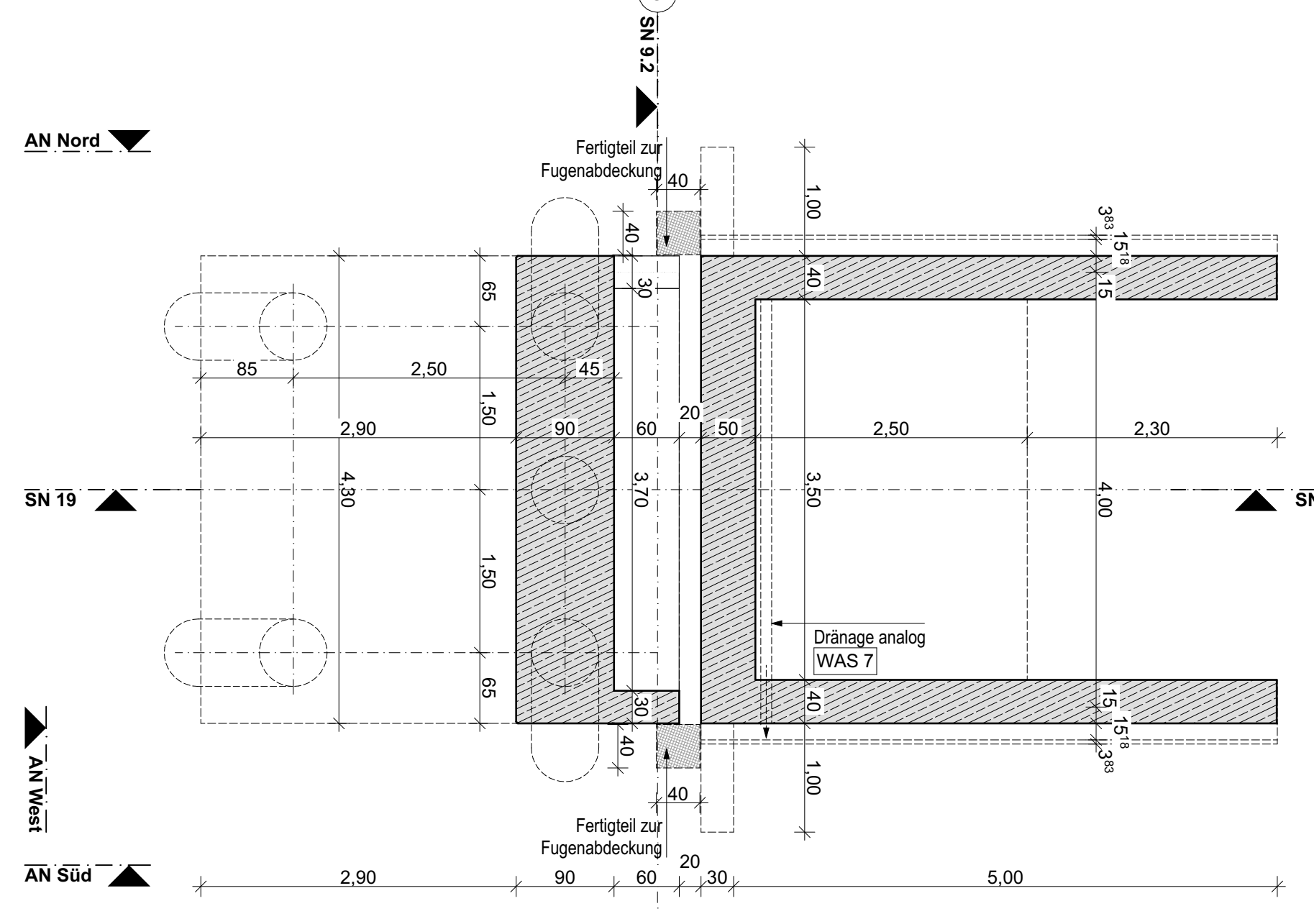
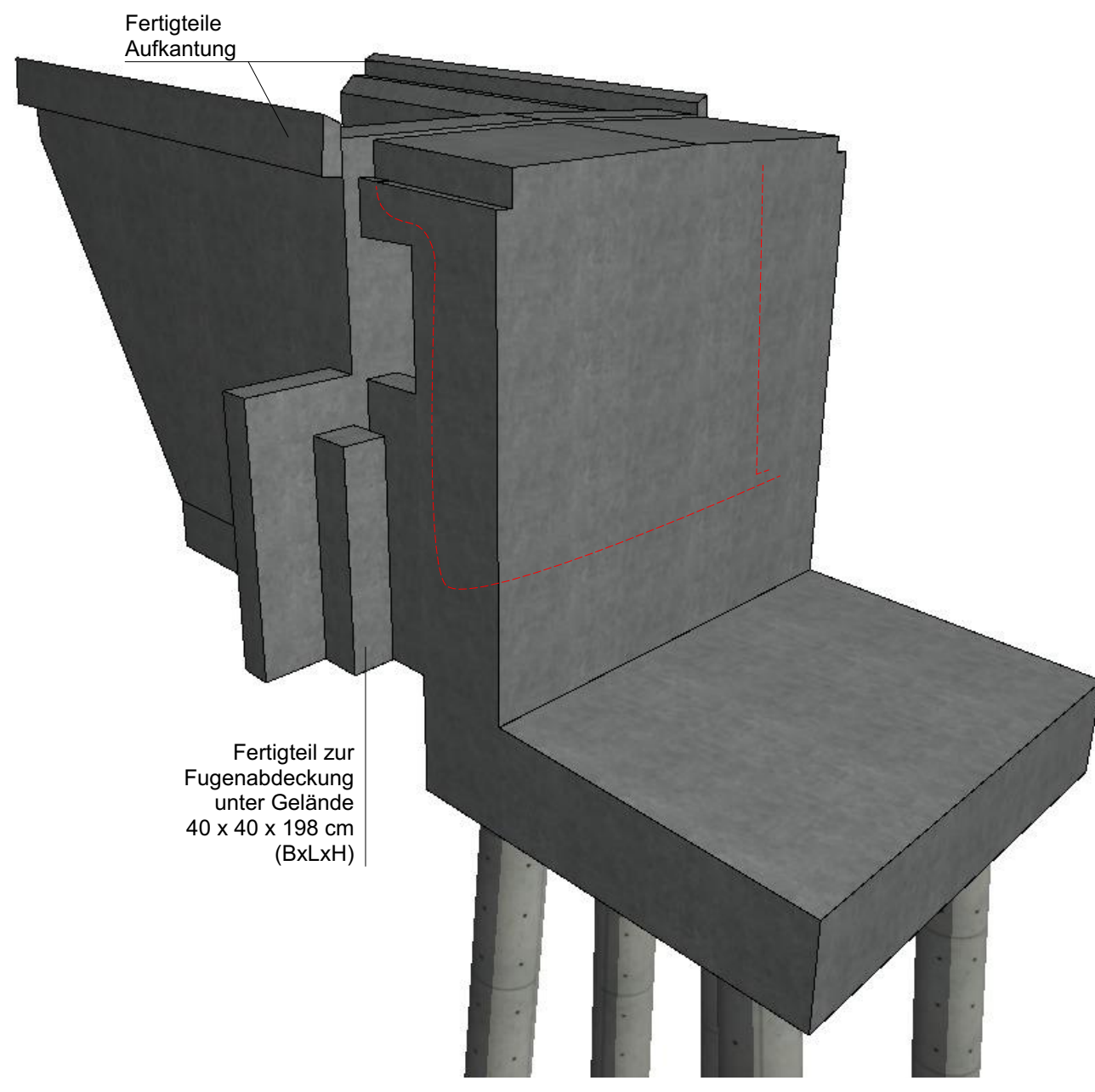
Profil Fertigteil Aufkantung M 1:10



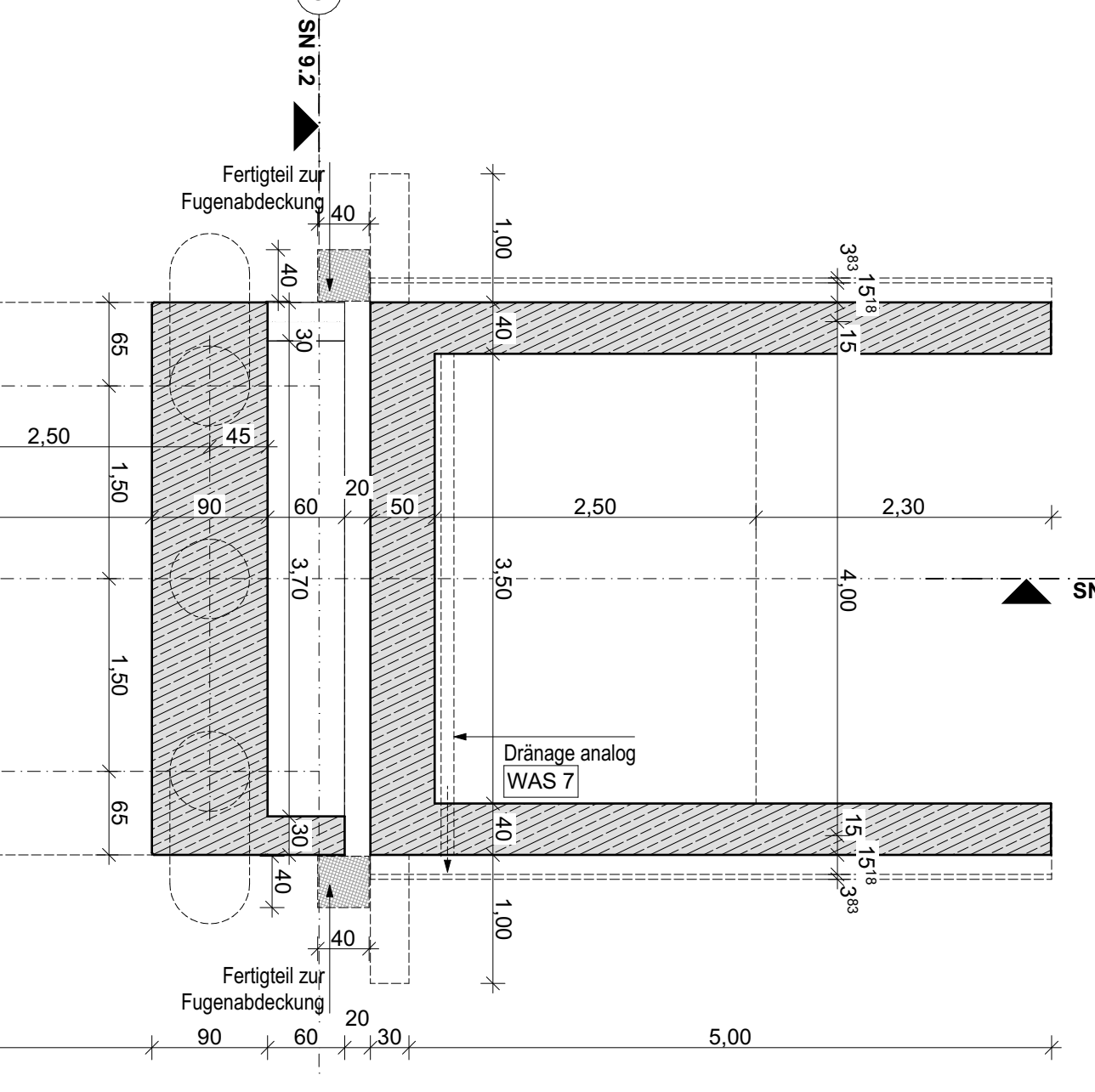
Seitenansicht M 1:20



Querschnitt 9.2



Grundriss



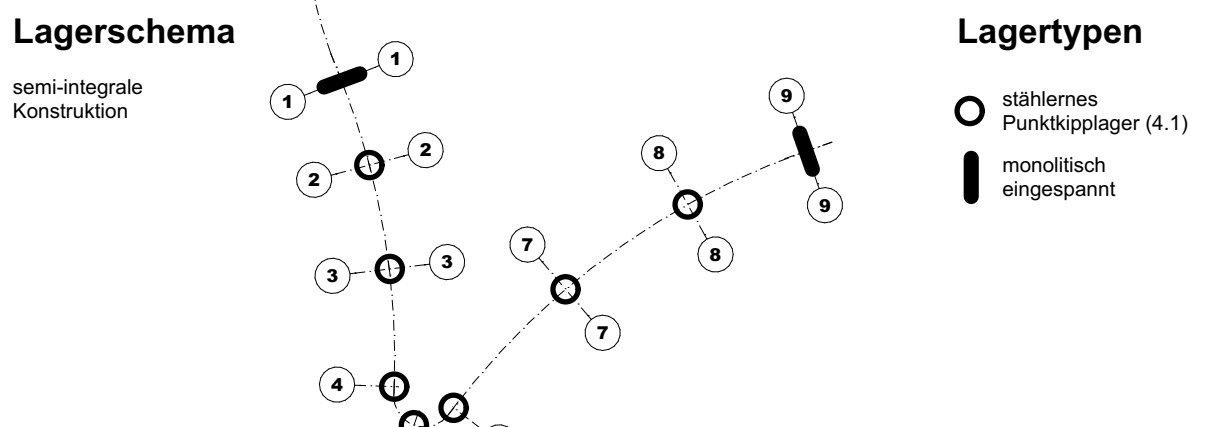
Widerlager Ost M 1:50

| Bodenkennwerte (gemäß Bodenguteachten) | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------|-----------------|---------------|----------------|-------------------|
| Bodenart | γ kN/m³ | γ' kN/m³ | φ' ° | c' kN/m² | E_s MN/m² | k_f m/s |
| Bunte Breccie Schutt / Ton, UMTM | | | | | | |
| weichplastisch | 19,0 | 9,0 | 22,5 | 3-5 | 4-6 | |
| steifplastisch | 20,0 | 10,0 | 22,5 | 5-8 | 6-10 | |
| halbfest | 21,0 | 11,0 | 22,5 | 8-15 | 10-15 | |
| fest | 21,5 | 11,5 | 22,5 | 15-25 | 15-40 | $<10^{-10}$ |
| TA | 20,0 | 10,0 | 20,0 | 25-30 | 15-25 | |
| Bunte Breccie Sand, schüttig bis stark SU-SLP | 21,0 | 11,0 | 20,0 | 30-60 | >30 | |
| locker | 19,0 | 10,0 | 25,0 | 0 | 10-15 | |
| mitteldicht | 19,5 | 10,5 | 27,5 | 0 | 15-30 | |
| dicht | 20,0 | 11,0 | 30,0 | 0 | 30-50 | $10^{-7-10^{-9}}$ |

Setzung

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $G_{set,100} = 0,7$ cm je Stütze in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (SZG)

mögliche Setzung $G_{set,m}$ (DIN EN 1990)
 $G_{set,m,100} = 1,2$ cm je Stütze in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)



| Baustoffangaben | | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|-------------------|-------------------|------------------|
| Bauteil: | Beton | Expositionsklassen** Feuchtigkeitsklasse | Entwicklung der Beton- festigkeit** | Bau- stahl | Beton- stahl | Spann- stahl |
| Kappen, Gesims | C50/60 | XC4, XD3, XF2, WF | $r_s \geq 30,5$ | | B500B | |
| Überbau $t < 40$ mm | C35/45 | XC4, XD1, XF2, WA | $r_s \geq 30,5$ | S235J2 | S355J2 | S1570 |
| Überbau $t \geq 40$ mm | C35/45 | XC4, XD1, XF2, WA | $r_s \geq 30,5$ | S355ML | NL | S1570 |
| Lagersockel | C35/45 | XC4, XD1, XF2, WA | $r_s \geq 30,5$ | S355ML | NL | S1570 |
| Pfeiler | C35/45 | XC4, XD2, XF2, WA | $r_s \geq 30,5$ | | B500B | |
| Kammerwände | C35/45 | XC4, XD1, XF2, WA | $r_s \geq 30,5$ | S355ML | NL | S1570 |
| Widerlager | C35/45 | XC4, XD1, XF2, WA | $r_s \geq 30,5$ | | B500B | |
| Fundamente | C30/37 | XC2, WF, XF2, WA | $r_s \geq 30,5$ | | B500B | |
| Pfähle | C30/37 | XC2, WF, XF2, WA | $r_s \geq 30,5$ | | B500B | |
| Sauberkeitsschicht | C12/15 | X0 | | | | |
| Vorepannung | längs- / quer- | | | | | |
| Kappen, Gesims | Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3-1-4. max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1 | | | | | |
| Z-Güten siehe Materialverteilungsplan | | | | | | |

| Bauwerksdaten | | | |
|--|--|------------|-------|
| Bauart: | Stahlbeton | Spannbeton | Stahl |
| Einwirkung Verkehrslast | DIN EN 1991-2 Lastmodell LM-1 Tabelle 5.1 | | |
| Verkehrskategorie** | DIN EN 1991-2 | | |
| Verkehrsart** | Fußgänger- und Radverkehr + Dienstfahrzeug | | |
| Klasse Anpralltest Fahrzeugrückhalte- systeme** | DIN EN 1991-2 | | |
| Mindeststützweite | keine | | |
| Einzelstützweiten (L) | (m) | | |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) | (m) | | |
| Lichte Weite zw. Widerlagern (L) | (m) | | |
| Kleinste Lichte Höhe | (m) | | |
| Kreuzungswinkel | (gon) | | |
| Breite zw. Geländem | (m) | | |
| Brückenfläche | (m²) | | |

Planung:

nur zur Kalkulation

Bauherr: Stadt Donauwörth

| Ausführungsplanung | | | |
|---|----------|----|---------|
| 01 | 29.04.26 | sr | Geprüft |
| Straßenbauverwaltung: Städtisches Bauamt Augsburg | | | |
| Straßenklasse und -Nr.: B2 | | | |
| Streckenbezeichnung: Augsburg - Nürnberg | | | |
| Gemarkung: Donauwörth | | | |
| Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über die B2 im Rahmen des Projektes "Brückenschlag am Schellenberg Donauwörth" | | | |
| Planderstellung: DON_HRA_6_DE_011_01 | | | |
| in bautechnischer Hinsicht geprüft: | | | |
| Auftraggeber: | | | |
| Unterlage: Rohbau Widerlager | | | |
| Blatt-Nr.: 011 | | | |
| Projekt-Nr.: | | | |
| Bearb.: 24.04.2026 | | | |
| Gepr.: sr | | | |
| ASB-Nr.: 7230/XXX | | | |
| Maßstab: 1:50, 1:20, 1:10 | | | |
| Rohbau Widerlager | | | |